

## **COMUNICATO STAMPA**

### **L'elenco delle priorità di ASSOFERR nel quadro del ridisegno della legge di stabilità e alla vigilia della rinegoziazione dei Corridoi Europei**

Facendo seguito all'incontro svoltosi oggi con il Vice Premier Salvini la CONFETRA nei prossimi giorni presenterà un proprio dossier sulle necessità del mondo dei Trasporti e della Logistica che rappresenta.

“all'interno di questo dossier ASSOFERR suggerirà quelle che devono essere le priorità imprescindibili per quanto attiene il cargo ferroviario merci - dichiara Irene Pivetti Presidente di ASSOFERR”.

“In particolare – prosegue la Presidente Pivetti – è necessario e imprescindibile rifinanziare il Ferrobonus per renderlo finalmente e stabilmente una misura strutturale per il settore”.

“Analogamente va riconfermato anche lo sconto traccia garantendo con trasparenza il ribaltamento a favore della clientela”.

“Altre misure fondamentali devono riguardare il recupero del traffico convenzionale e del diffuso, così come quello delle merci pericolose. Queste tipologie di traffico sono di valore assoluto e strategico per l'Industria”.

“Da non dimenticare infine quelle che sono le infrastrutture fondamentali per l'alimentazione del traffico ferroviario merci, cioè i raccordi industriali e terminalistici, dove occorre una politica di defiscalizzazione premiale per gli investimenti privati in nuovi raccordi e recupero di quelli già esistenti.”

“Tutte queste misure – conclude Irene Pivetti – devono potersi concepire in un quadro normativo più semplice di quello attuale per consentire al mercato una più efficiente e immediata applicazione”

Roma, 15 Luglio 2019